

旅行日の7日前(土日祝除く)までに事前申込が必要です



深のワビサビの木次線。
RAILis BATON.

木次線ぞ

3人以上の/
グループ旅行に
補助金

最大 **10万円**

令和7年度事業
※予算がなくなり次第
終了します。



木次線を利用して
お得に
旅へ出かけよう

Go!

木次線3区間以上+α

ご利用かつ3人以上のグループ旅行で

対象経費の1/2(上限10万円)の補助金がでます!!

[対象経費] 木次線を含む旅程のJR運賃+貸切バス、タクシー、レンタカー、レンタサイクルの2次交通にかかる運賃等

◇2次交通対象経費の補助金は上限5万円
(出雲横田駅~備後落合駅間のJR利用が1区間以上ある場合は上限7万円)

- 木次線に3区間以上乗車すること
- 島根県内を含む中国5県内への旅行に限る ●3人以上のグループ

※前もってJRから木次線の運休が発表された場合、補助金の交付ができない可能性があります。
※旅行代理店・バス事業者の代理申請も可 ※政治活動、宗教活動に係る利用は除きます。

\\JR木次線でGO!中国地方へGO!\\



実施主体・お問合せ先 **木次線利活用推進協議会 事務局**

奥出雲町政策企画課内 TEL:0854-54-2514

雲南市交通政策室内 TEL:0854-40-1014

お申込先 **(株)キラキラ雲南(チェリヴァホール)**

〒699-1311 島根県雲南市木次町里方55 1F TEL:0854-42-1155 E-mail:kisuki-line@cheriver.com

事業の詳細
申請様式は
こちらから▶



<https://kisuki-line.jp/>

助成金額の計算例など詳しくは裏面をご覧ください

木次線でも
Go!



3人以上の
グループ旅行に
補助金
最大 **10万円**
令和7年度事業
※予算がなくなり次第
終了します。

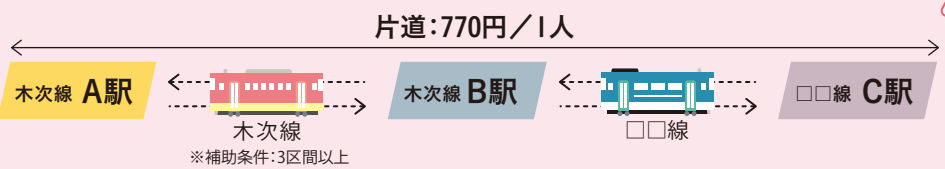
木次線+αを
利用すると

グループ旅行がこんなにお得!

計算例

例 10人グループで小旅行

A駅からB駅までJR木次線で3区間乗車し、同線以外の助成対象JR区間に乗り継ぎC駅で下車。貸切バス(タクシーorレンタカー)で周辺の観光地を巡ってからC駅に戻り、A駅までJRで帰る場合。



通常の場合

- ① JR料金
(770円+770円)×10人=15,400円(税込)
 - ② 貸切バス 110,000円(税込)
- A 合計 125,400円(税込)**

補助金利用の場合

補助対象経費(但し、消費税は対象から除きます。)

- ① JR料金
(770円+770円)×10人=15,400円(税込)
15,400×100/110=14,000円(税抜)
 - ② 貸切バス
110,000×100/110=100,000円(税抜)
※二次交通の補助対象経費の
上限は100,000円
- 合計 114,000円(税抜)**

助成額:114,000×1/2=57,000円

※助成額に100円未満の端数が生じた場合は切り捨て

助成制度で
57,000円
もお得に!

A-B

通常125,400円-助成額57,000円= **実質負担 68,400円** (1人あたり6,840円)

※実績報告の際、各々の領収書の写しが必要です。

【対象料金】

JR乗車料金

木次線(宍道駅～備後落合駅)・山陰本線(安来駅～飯浦駅)・芸備線(備中神代駅～広島駅)・山口線(益田駅～津和野駅)の乗車区間の運賃、特急料金、指定席料金、
観光列車「あめつち」グリーン車指定席料金は対象 (特急グリーン料金およびサンライズ出雲は対象外)

貸切バス ※

キロ制運賃と時間制運賃の合計

タクシー ※

時間制運賃、メーター料金

レンタカー ※

基本料金のみ

レンタサイクル ※

基本料金のみ

※鳥根県内に営業所を有する事業者であること



JRおでかけ
ネット

事業の詳細
申請様式は
こちらから



木次線利活用推進協議会

